

# Introduction sur l'Initiative pilote de mécanisation de la CARD

6ème Assemblée Générale de la CARD  
18 Novembre 2015, Accra, Ghana

Takanori SATOYAMA  
Coordonnateur Général  
Secrétariat de CARD



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT

# Données de base

**La 5ème réunion du Comité directeur de CARD tenue en février 2011 a recommandé ce qui suit :**

- La CARD doit renforcer le partenariat avec le secteur privé;

**La 4ème réunion Générale de CARD tenue en novembre 2011:**

- A examiné la question de la mécanisation dans le contexte du partenariat entre les secteurs public et privé ;
- ➔ A recommandé d'aider plusieurs pays de la CARD à identifier; i) des actions visant à fournir un environnement plus propice au secteur privé, et ii) des spécifications appropriées de machines pour la production et la transformation du riz.

Un environnement favorable à l'ensemble de la chaîne de valeur du riz est trop difficile à réaliser, et un « axe particulier sur ce sous-secteur » devrait aider à identifier une stratégie élaborée sur la base d'analyses plus approfondies.

# Données de base



SC5 de CARD  
(Freetown, février '11)

Partenariat avec le secteur privé



AfricaRice IRRI

Atelier (Sénégal,  
Juin '11)



Questionnaire  
(Août '11)

Forum sur l'agri-business  
(Afrique du Sud, Oct '11)

Principales  
questions sur un  
environnement  
favorable

Atelier  
(Japon, Sep '11)



AG4 de CARD  
(Kampala, Nov '11)

Un environnement plus favorable

Adéquation des machines appropriées



# Données de base

Pays cibles: **Cameroun, Mali, Madagascar, Rwanda, Sénégal, Tanzanie et Ouganda** (l'assistance au Mali a été suspendue plus tard)

Le travail devra se terminer au plus tard en **décembre 2012** pour être prêt pour ce qui suit :

- GM5 de CARD– Février 2013 et
- TICAD V – Mai 2013



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT

# Processus de Mécanisation– Approche

L'approche comprend 2 pistes :

## 1) Piste Technique

**Identification des spécifications de machines appropriées** pour différents types de production de riz.

## 2) Piste Politique

**Identifier les principaux outils politiques / capacités institutionnelles (besoins en capacité)** pour faire fonctionner la chaîne de valeur de la mécanisation (en particulier en fournissant un environnement favorable pour le secteur privé) en vue d'un plaidoyer pour les principales parties prenantes.



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT

# Processus de Mécanisation– Résultats

## Résultats Finals

**Formuler des plans d'intervention pour tirer parti du résultat du travail d'identification respectivement dans les pistes technique et politique/Capacité.**



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT

# Processus de Mécanisation – Processus

<Processus de Mecanisation >



IRRI



## Piste Politique/Capacité

Identifier les outils-clés politiques /capacités institutionnelles en facilitant la chaîne de valeur de la mécanisation (en particulier en créant un environnement favorable pour le secteur privé).

## Piste Technique

Identifier des spécifications des machines requises pour différents *écosystèmes* de production du riz.

A approuver par le Ministère

Formuler des plans d'intervention **pour tirer parti du résultat du travail d'identification** dans les pistes technique et politique/Capacités.



Atelier (Nairobi, Février '12)



Atelier (Nairobi, Oct '12)



**CARD**

COALITION for AFRICAN RICE DEVELOPMENT

# Processus de Mécanisation– Résultats

Les résultats ont été présentés lors des réunions suivantes:

- CP 7 (Novembre 2012) et
- AG5 (Février 2013) par le Cameroun, Madagascar, le Sénégal, le Rwanda et l'Ouganda

Dans certains pays, le document de politique de la mécanisation a été rédigé.

Les plans d'intervention n'ont été, cependant, pas systématiquement compilés dans tous les pays.

Telle était la phase finale initialement prévue.



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT



# Processus de Mécanisation– Voie à suivre

Le CP 10 (Nov. 2014) a décidé de faire le suivi du processus de **mécanisation dans les 7 premiers pays pilotes.**

Activités envisagées et résultats:

- Formulation d'une Stratégie de Mécanisation dans les pays qui n'en ont pas encore.
- Contribution Technique à la Stratégie de Mécanisation dans les pays qui en ont déjà rédigé une.
- Formulation de notes conceptuelles en se basant sur des plans d'intervention identifiés dans la phase pilote de mécanisation



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT

# Processus de Mécanisation– Nouveau Développement

Entretemps;

- Madagascar a lancé la Stratégie de Mécanisation en 2015
- Côte d'Ivoire –initiative autofinancée puis appuyée par CARD en 2015

Les pays non-pilotes peuvent aussi se joindre à l'initiative....



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT

**Merci**



**CARD**

COALITION for AFRICAN  
RICE DEVELOPMENT